

## Aan de gemeenteraad

datum 15-02-2016  
ons kenmerk  
uw brief van  
uw BSN  
uw kenmerk  
behandeld door R. de Wagenaar / F. van der Beek  
onderwerp Maatregelen tegen mogelijk sluipverkeer ivm werkzaamheden Drechtbrug  
bijlage(n)

Geachte leden van de raad,

### **Aanleiding**

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 14-12-2015 heeft de gemeenteraad zijn zorg uitgesproken over mogelijk extra sluipverkeer door de kernen Leimuiden en Rijnsaterwoude als gevolg van de werkzaamheden aan de N207 / Drechtbrug. Ook onder de beide dorpsraden leeft deze zorg. Bij een toename van het sluipverkeer door de kernen is de verwachting dat de verkeersveiligheid in het geding komt. Met name het verkeer in de ochtendspits in combinatie met schoolgaande jeugd wordt als grootst mogelijke probleem gezien.

Ons college heeft u toegezegd (toezegging 192) om in contact te blijven met de provincie Zuid-Holland (PZH) over deze kwestie en gezamenlijk naar oplossingen te zoeken. Door middel van deze brief willen wij u op de hoogte stellen van de stand van zaken.

### **Overleggen met PZH en dorpsraden**

De provincie Zuid-Holland heeft op 15-01-2016 een gesprek georganiseerd met de dorpsraden van Leimuiden en Rijnsaterwoude, de gemeente Kaag en Braassem en de verkeersadviseur van de politie. In dit eerste gesprek zijn vanuit de beide dorpsraden de zorgen geuit over sluipverkeer als gevolg van de werkzaamheden aan de Drechtbrug. Op hoofdlijnen zijn mogelijke maatregelen besproken en er is op een aantal punten langs de sluiproute (Dr Stapenséastreet, Tuinderij, Kloofpad, Dorpsstraat, Willem v/d Veldenweg, Herenweg) gekeken waar maatregelen mogelijk zijn. Vervolgens is afgesproken dat PZH een opdracht uitzet bij een adviesbureau om de verschillende maatregelen die bedacht zijn ter voorkoming van mogelijk sluipverkeer nader te onderzoeken.

Dit onderzoek is inmiddels verricht en het conceptrapport is tijdens het tweede gesprek op 12-02-2016 besproken met voornoemde partijen. In het eindadvies van het rapport wordt een combinatie van maatregelen geadviseerd. De maatregelen die geadviseerd worden, zijn afhankelijk van de mate waarin het het sluipverkeer toeneemt. Beide dorpsraden hebben aangegeven achter dit advies te staan. Over de aanvullende vragen en opmerkingen van beide dorpsraden zijn afspraken gemaakt.

### **Maatregelen onafhankelijk van toename sluipverkeer**

Er is afgesproken dat op voorhand een aantal maatregelen wordt getroffen onafhankelijk van een (eventuele) toename van sluipverkeer:

- Kentekenmetingen om mogelijk sluipverkeer gericht vast te stellen; 0-meting (reeds uitgevoerd d.d. 11-02-2016), een weekendmeting op 19 februari tijdens een weekendafsluiting van de N207 en een meting tijdens de werkzaamheden aan de Drechtbrug op 25 februari. Op verzoek van de dorpsraden wordt een week later nogmaals gemeten aangezien 25 februari in de voorjaarsvakantie valt.
- De gemeente heeft twee snelheidsdisplays geplaatst op de Dr. Stapenséastraat en de Willem v/d Veldenweg. Eveneens ter monitoring van het verkeer.
- Op omliggende rijks- en provinciale wegen worden weggebruikers geattendeerd op de werkzaamheden aan de N207 (met zogenaamde DRIPS cq digitale bebording, tekstwagens en omleidingsroutes).
- Het inzetten van een mobiel interventie- en monitoring team (IMT) dat tevens de bevoegdheid heeft om het verkeer te regelen daar waar nodig. Dit IMT wordt ingezet tijdens de eerste weekendafsluiting (19-21 februari) en de 3 opvolgende dagen. Het IMT kan het gedrag van weggebruikers en eventuele knelpunten registreren. De input vanuit het IMT wordt meegenomen in de beoordeling of extra maatregelen tegen sluipverkeer nodig zijn.
- De gemeente onderzoekt of er drempels geplaatst kunnen worden op de Willem v/d Veldenweg buiten de bebouwde kom. Doel van deze mogelijke drempels is dat het verkeer zich daadwerkelijk houdt aan de toegestane snelheid van 60 km/u. Vooral de dorpsraad Leimuiden benadrukt dat er op dit deel van de sluiproute veel te hard wordt gereden.

### **Mogelijke extra maatregelen in het geval van extra sluipverkeer**

Aanvullend wordt in de rapportage geadviseerd om extra maatregelen te nemen afhankelijk van de hoeveelheid extra sluipverkeer. Het gaat dan om de volgende maatregelen:

- Bij geen of een minimale toename (0 – 5%) wordt geadviseerd om geen aanvullende maatregelen te treffen. Voornoemde 0-meting dient hiervoor als basis.
- Bij een toename van tussen de 5 – 10 %, ten opzichte van de 0-meting, wordt geadviseerd om 'specific signing'<sup>1</sup> toe te passen en de linksaffer op de N207 ten zuiden

---

<sup>1</sup> Specific signing houdt in dat er op de N207 extra (opvallende) borden worden geplaatst die aangeven dat doorgaand verkeer door Leimuiden en Rijnsaterwoude niet mogelijk is.

van Rijnsaterwoude “dynamisch” af te sluiten. Sluipverkeer door Rijnsaterwoude wordt dan onmogelijk gemaakt in de ochtendspits. Nadeel is dat bestemmingsverkeer voor Rijnsaterwoude om moet rijden via de Vriezenweg. Op verzoek van de dorpsraden vindt er aanvullende monitoring plaats op de Willem v/d Veldenweg tijdens deze maatregel om te bepalen of deze maatregel afdoende is om ook het sluipverkeer op de Willem v/d Veldenweg te verlagen.

- Bij een toename van tussen de 10 – 15 %, ten opzichte van de 0-meting wordt voorgesteld om specific signing toe te passen, de linksaffer “dynamisch” af te sluiten én een doseerinstallatie te plaatsen op de Willem v/d Veldenweg. Dit houdt in dat er een slagboom wordt geplaatst die het verkeer gestaag doorlaat. Gevolg is dan uiteraard dat de sluiproute minder aantrekkelijk wordt en in het vervolg vermeden zal worden door weggebruikers.
- Bij een toename van 15% of meer ten opzichte van de 0-meting wordt voorgesteld om specific signing toe te passen in combinatie met een doseerinstallatie met pasjessysteem. Deze maatregel vergt echter een voorbereidingstijd van vier maanden en veroorzaakt een administratieve rompslomp. Dorpsraden, gemeente en provincie geven tijdens het overleg van 12-02 aan geen heil te zien in deze maatregel.

Door het adviesbureau is aangegeven dat, op het pasjessysteem na, alle voorgestelde maatregelen binnen een week operationeel kunnen zijn. Dit is exclusief eventuele (formele) besluitvorming.

### **Vervolg**

Voorafgaand aan de weekendafsluiting van 19-21 februari worden de geadviseerde maatregelen, verwachte kosten en de reacties vanuit de dorpsraden besproken tussen de gemeente en de provincie Zuid-Holland. Er zal dan een definitief besluit genomen worden over de te nemen maatregelen in het geval van een toename van het sluipverkeer.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,	de burgemeester,
de gemeentesecretaris,	mr. K.M. van der Velde-Menting
M.E. Spreij	